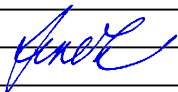



D.2 STAVEBNÍ ČÁST

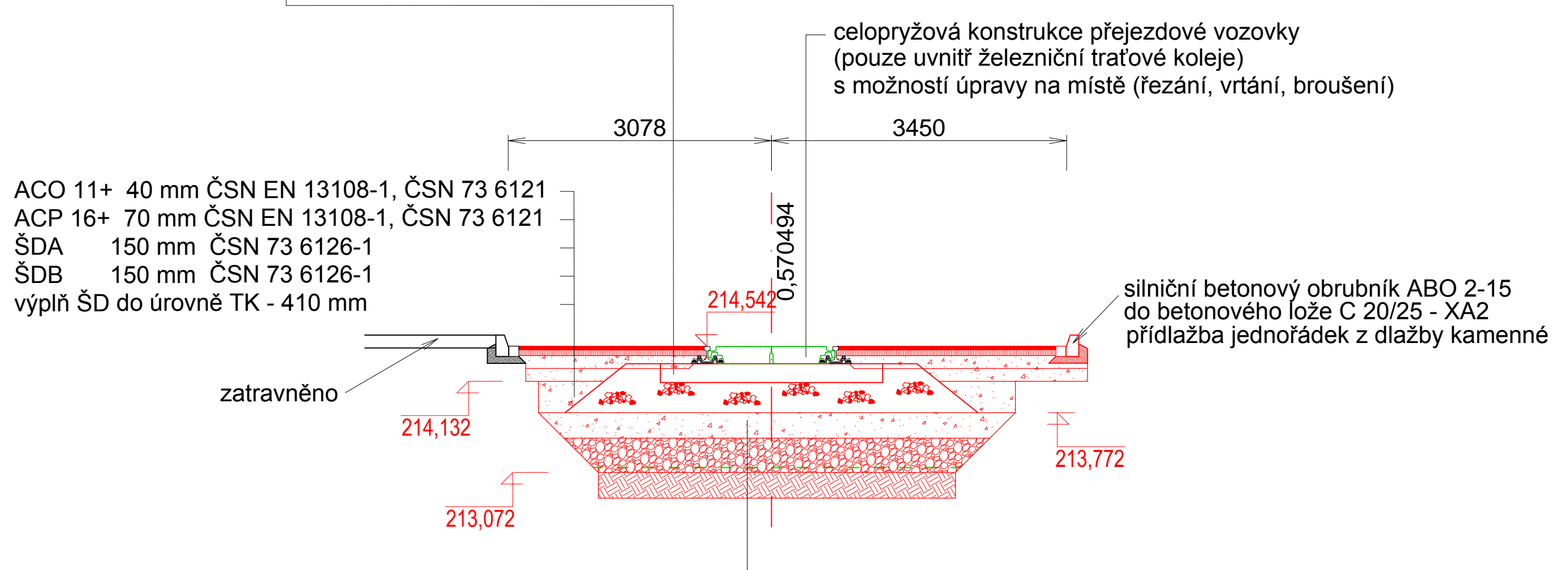
D.2.1 SO 01 OPRAVA TRAMVAJOVÉHO KŘÍŽENÍ

| | | | | | |
|---|---------------|--|---|------------------|---|
| ZODP. PROJ.: | ING.JAN JEŽEK |  |  | ING. JAN JEŽEK | |
| NAVRHL: | ING.JAN JEŽEK | | | Bajkalská 672/14 | |
| KRESLIL: | ING.JAN JEŽEK | | | 100 00 Praha 10 | |
| KONTROLA: | ING.JAN JEŽEK | | | | |
| KRAJ: Středočeský | | | AO ČKAIT: | 0004685 | |
| OBJEDNATEL: IDS Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. | | | IČ: | 6310 5675 | |
| Oprava tramvajového křížení v km 0,580 trati Olomouc - Krnov | | | DÍČ: | CZ530906153 | |
| | | | DATUM: | 08/2022 | |
| | | | ZAKÁZKA: | 555/2022 | |
| | | | STUPEŇ: | RDS | |
| CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY | | | FORMÁT: | 7A4 | |
| | | | MĚŘÍTKO: | 1:50 | |
| ČÁST DOK.: D.2.1 | | MĚŘÍTKO: | PŘÍL.Č.: | | 4 |

Charakteristický příčný řez traťovou kolejí v km 0,570494 v levém jízdním pruhu ul. Divišovy

M 1:50

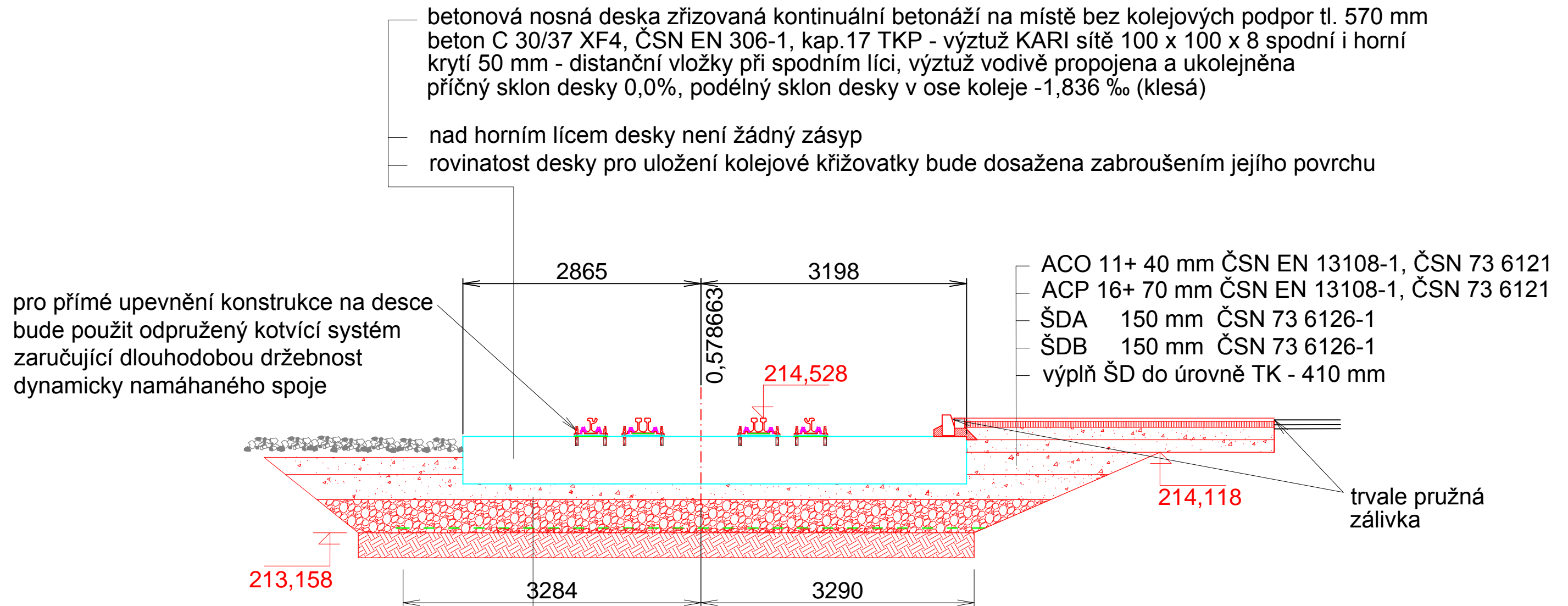
- ACO 11+ 40 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- ACP 16+ 70 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- ŠDA 150 mm ČSN 73 6126-1
- betonová nosná deska zřizovaná kontinuální betonáží na místě bez kolejových podpor tl. 570 mm
beton C 30/37 XF4, ČSN EN 306-1, kap.17 TKP - výztuž KARI sítě 100 x 100 x 8 spodní i horní
krytí 50 mm - distanční vložky při spodním líci, výztuž vodivě propojena a ukolejněna



- konstrukční vrstva nestmeleného nenamrzavého materiálu s propustností $k \geq 0,0001$ m/s min. tl. 0,30 m
štěrkodrt' dle OTP SŽ čj. 38992/2020-SŽ-GR-O13 (3), min $E_{pl} = 80$ MPa, SŽ S4 příloha 14
- konstrukční vrstva materiálu s propustností $k \geq 0,00001$ m/s min. tl. 0,40 m
štěrkodrt' stabilizovaná cementem SC 0/32; C 3/4; 400 mm ČSN 73 6124-1, min $E_e = 70$ MPa, SŽ S4 příloha 13
- geotextilie separační na zemní pláni $d_{tmax} < d_{90}$
- zemní pláň vodorovná, $E_0 = 40$ MPa, $I_D = 1,00$, zhutněná hladkým válcem
(nebude-li dosažena hodnota $E_0 = 40$ MPa, bude zemina zemní pláň zlepšena $E_{p\text{ zlep}} \geq 40$ MPa $I_D \geq 0,9$, tl. $\geq 0,30$ m)

Charakteristický příčný řez traťovou kolejí v km 0,578662
v průsečíku osy s osou koleje TT ve směru z centra (k.č.1)

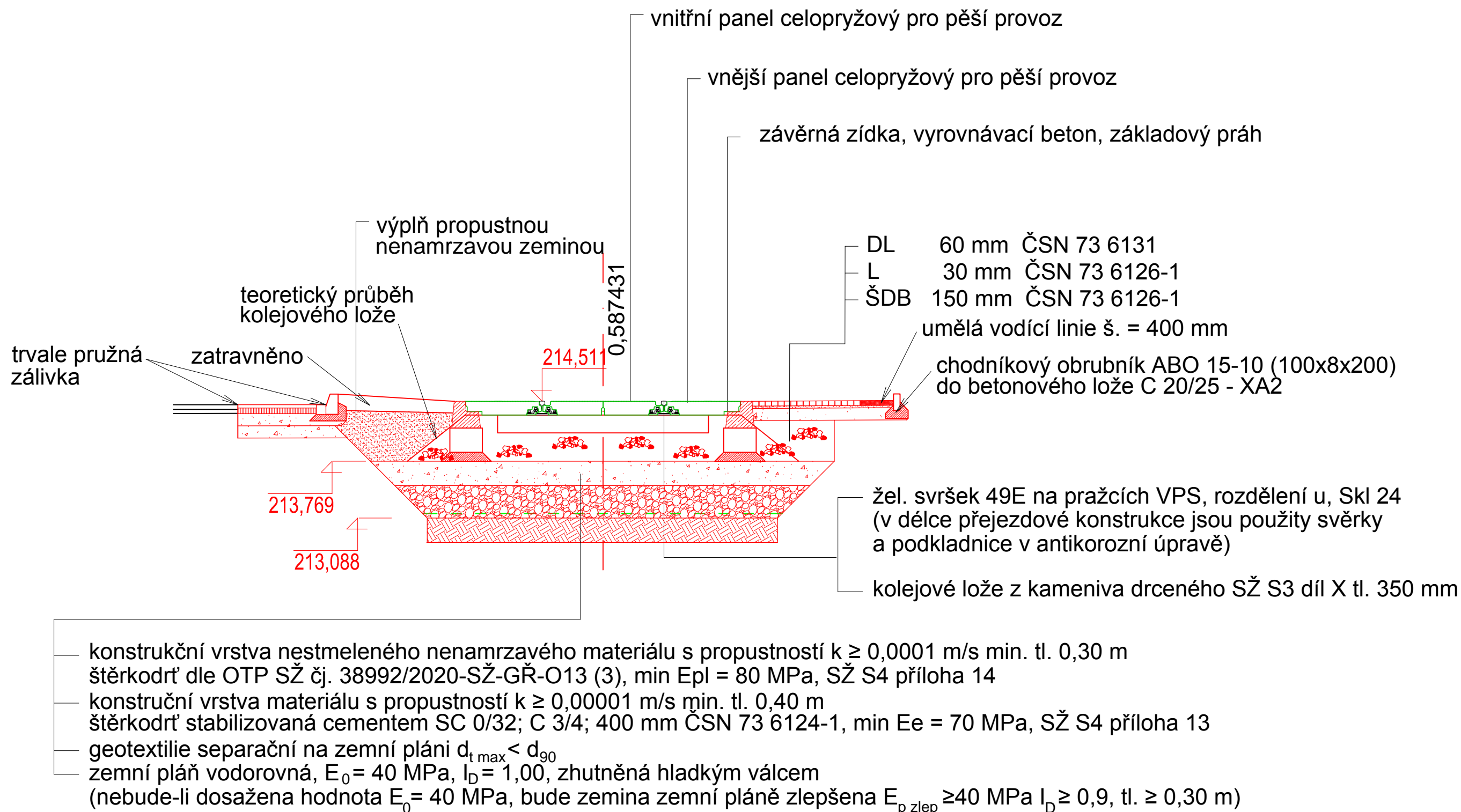
M 1:50



- konstrukční vrstva nestmeleného nenamrzavého materiálu s propustností $k \geq 0,0001 \text{ m/s}$ min. tl. 0,30 m
šterkodrt' dle OTP SŽ čj. 38992/2020-SŽ-GŘ-O13 (3), min $E_{pl} = 80 \text{ MPa}$, SŽ S4 příloha 14
- konstrukční vrstva materiálu s propustností $k \geq 0,00001 \text{ m/s}$ min. tl. 0,40 m
šterkodrt' stabilizovaná cementem SC 0/32; C 3/4; 400 mm ČSN 73 6124-1, min $E_e = 70 \text{ MPa}$, SŽ S4 příloha 13
- geotextilie separační na zemní pláni $d_{t \max} < d_{90}$
- zemní pláň vodorovná, $E_0 = 40 \text{ MPa}$, $I_D = 1,00$, zhutněná hladkým válcem
(nebude-li dosažena hodnota $E_0 = 40 \text{ MPa}$, bude zemina zemní pláň zlepšena $E_{p \text{ zlep}} \geq 40 \text{ MPa}$ $I \geq 0,9$, tl. $\geq 0,30 \text{ m}$)

Charakteristický příčný řez traťovou kolejí v km 0,587431 v chodníku ul. Divišovy

M 1:50



Charakteristický příčný řez kolejí tramvajové trati v bodě KÚ

M 1:50

